IZ15AT.5460.70.2025.AK.1 Opole, dnia 28.07.2025r.

Załącznik nr 2 do Umowy nr …..

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**dla zadania:**

**„Rozbudowa systemu licznika osi w st. Olesno Śląskie”**

**Rodzaj zamówienia:** Usługa

**Kod CPV:** 34940000-8

**ZAMAWIAJĄCY:**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**03-734 Warszawa, ul. Targowa 74**

Reprezentowany przez:

**Zakład Linii Kolejowych w Opolu**

**45-092 Opole, ul. Księcia Jana Dobrego 1**

AKCEPTUJĘ

..….………………….….…………………………

(Data, podpis Kierującego organizacją merytoryczną)

Opracował/a:

Agnieszka Korczyńska

tel. 77 554 1652

……………………….

Data, podpis

Spis zawartości:

Część I Opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
2. Zakres przedmiotu zamówienia
3. Lokalizacja i stan istniejący
4. Zakres usług do wykonania
5. Warunki wykonania usługi
6. Odbiór wykonania usługi

Część II Informacyjna

1.Wykaz aktów prawnych

**Część I Opisowa**

1. **Opis ogólny przedmiotu zamówienia:**

„Rozbudowa systemu licznika osi w st. Olesno Śląskie”

**2. Zakres przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem Usługi jest:
2. rozbudowa istniejących urządzeń kontroli nie zajętości torów i rozjazdów opartych na systemie licznika osi ACS2000 z czujnikami RSR-180 o odcinki torowe i zwrotnicowe wg poniższego zestawienia:

|  |  |
| --- | --- |
| Obwód torowy/zwrotnicowy | Informacje dodatkowe |
| It3 | Odcinek klasyczny |
| It5a | Odcinek klasyczny |
| It5b | Odcinek klasyczny |
| Iz8/9/10/Wk2 | Odcinek klasyczny |
| Iz14/15 | Brak odcinka |
| It7 | Odcinek klasyczny |
| It9 | Odcinek klasyczny |
| Iz51/Wk4 | Odcinek klasyczny |
| Iz31 | Odcinek klasyczny |
| Iz32/33/Wk10 | Odcinek klasyczny |
| Iz36/37/Wk11 | Odcinek klasyczny |

b) zabudowa tarcz manewrowych karzełkowych Tm9, Tm10, Tm11 wraz z podstawami przy torach nr 7, 9 i 21,

c) wykonanie niezbędnej kanalizacji kablowej wraz z ułożeniem kabli XzTKMXpw i YKSY dla potrzeb nowo zabudowanych urządzeń – kable muszą posiadać odpowiednią rezerwę wolnych żył,

d) opracowanie dokumentacji technicznej: projektowej (2kpl.), dokumentacji geodezyjnej (dla ułożonych kabli) dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej (3kpl.) oraz DTR zabudowanych urządzeń, w wersji elektronicznej (1kpl - \*.dwg i \*.pdf), operat kolaudacyjny (2kpl.),

e) wszystkie urządzenia i materiały dla branży srk muszą być fabrycznie nowe, nowo wytworzone w całości, bez śladów używania i uszkodzenia, nieregenerowane i niefabrykowane, posiadające wymagane dopuszczenia, deklaracje zgodności i certyfikaty,

f) Wykonawca zobowiązany jest do ścisłej współpracy z firmą KYOSAN Europe Spółka z o.o. oraz Podwykonawcą robót firmą Olikol Rail Energy Sp. z o.o. realizujących zadanie związane z wykonaniem instalacyjnych robót budowlanych niezbędnych do przeprowadzenia prób eksploatacyjnych systemu nastawnicy K5D, na stacji Olesno Śląskie i Sowczyce,

1. **3. Lokalizacja i stan istniejący:**

**Podstawowe dane:**

PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Opolu, na obszarze Sekcji Eksploatacji w Kluczborku, st. Olesno Śląskie, LK 143

**Istniejący stan techniczny:**

St. Olesno Śląskie – urządzenia zblokowane IZH-111, napędy Ebiswitch 700, 23 odcinki kontroli nie zajętości oparte na systemie licznika osi ACS2000 oraz 12 izolowanych obwodów torowych i zwrotnicowych (klasyczne).

**4. Zakres usługi do wykonania**

Termin realizacji zadania: do 15.12.2025r.

**5. Warunki wykonania usługi**

1. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego wystąpienia do Zakładu linii Kolejowych w Opolu w celu uzyskania dokumentów uprawniających do wstępu na obszar kolejowy (zgodnie z instrukcją Id-21 stanowiącą Załącznik do Umowy).

2.Wykonawca oświadcza, że zapoznał się z obowiązującymi wymaganiami w zakresie bezpieczeństwa pracy zawartymi w przepisach ogólnie obowiązujących oraz instrukcjach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w odniesieniu do prac wykonywanych na terenie Zamawiającego w tym w „Zasadach bezpieczeństwa pracy obowiązujących na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych „Ibh-105” (zwanym dalej „Ibh-105”) stanowiącym Załącznik do Umowyi zobowiązuje się do ich przestrzegania.

3.Wykonawca zobowiązuje się do złożenia Zamawiającemu oraz jednostce organizacyjnej Zamawiającego, na której będą prowadzone prace, przed rozpoczęciem prac, pisemnego oświadczenia zgodnie z Załącznikiem nr 6 do „Ibh-105”.

4.Przed rozpoczęciem realizacji zamówienia przez pracowników Wykonawcy do wykonania prac wyznaczony przez Zamawiającego pracownik, w uzgodnionym terminie, udzieli tym pracownikom informacji o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonania pracy na terenie Zakładu Linii Kolejowych w Opolu, zgodnie z zakresem tematyki, ujętej w Załączniku nr 7 do Ibh-105. Złożenie powyższych oświadczeń i wniosków jest warunkiem dopuszczenia pracowników Wykonawcy do realizacji prac objętych umową. W celu ustalenia terminu szkolenia (przed przystąpienie do prac) należy kontaktować się pracownikiem ds. bezpieczeństwa i higieny pracy w Zakładzie Linii Kolejowych w Opolu – tel. 77 5541382.

5.Wykonawca zrealizuje prace zgodnie z przepisami BHP, zapewni odpowiednią liczbę wykwalifikowanych pracowników posiadających stosowne uprawnienia, których kwalifikacje będą zapewniały należytą jakość i terminowość wykonania prac, przeszkolonych w zakresie prac na terenach kolejowych, dysponujących wiedzą techniczną

6.Wykonawca zobowiązany jest do przejęcia obiektu zgodnie z protokołem przekazania terenu/placu budowy, którego wzór stanowi Załącznik do Umowy.

7.Roboty powinny być zrealizowane zgodnie ze złożoną przez Wykonawcę ofertą cenową, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i przepisami prawa powszechnie obowiązującymi.

8.Wykonawca zobowiązany jest do:

1) dysponowania osobami zdolnymi do wykonania Zamówienia, w tym, co najmniej dwie osoby muszą posiadać uprawnienia do samodzielnego wykonywania robót w czynnych urządzeniach srk oraz przedstawienia Zamawiającemu imiennego wykazu osób, które będą uczestniczyć w realizacji umowy – Załącznik do Umowy.

2) opracowania dokumentacji projektowej. Roboty zostaną wykonane w oparciu o opracowaną i uzgodnioną przez Zamawiającego dokumentację. Czas na wykonanie dokumentacji projektowej – 3 miesiące od podpisania Umowy. Strony dopuszczają przekazanie dokumentacji za pośrednictwem e-mail. Dokumentacja projektowa po uzgodnieniu powinna zostać przekazana Zamawiającemu w wersji papierowej (2kpl.).

3) opracowania wspólnie z Zamawiającym Regulaminu Tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót,

4) do pokrywania kosztów wynikłych w tytułu opóźnień pociągów, zgodnie z obowiązującymi przepisami i stawkami w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,

9.Dodatkowe wymagania od Wykonawcy:

- zasadnym było by przed złożeniem oferty przeprowadzić wizję lokalną w terenie w terminie uzgodnionym przez Zamawiającego i w jego obecności- dla uszczegółowienia koniecznego zakresu robót do wykonania,

- Wykonawca podejmie na własny koszt wszelkie środki niezbędne do ochrony robót, będzie utrzymywał bieżący porządek na terenie prac. Po zakończeniu robót uporządkuje teren,

- czynności podczas wykonywania robót powinny być tak prowadzone, aby nie zakłócać prowadzenia ruchu pociągów,

- Wykonawca jest zobowiązany ponieść wszelkie koszty związane z demontażem, segregacją, magazynowaniem, przeładunkiem, transportem i dalszym zagospodarowaniem odpadów, których jest wytwórcą, tj. przekazaniem do zbierania lub przetwarzania odpadów, które powstają w wyniku realizacji Umowy

10.Wszystkie materiały do realizacji zadania zapewnia Wykonawca. Koszty transportu wszystkich materiałów ponosi Wykonawca. Materiały zastosowane do wykonania usługi będą nowe oraz jednorodne, wykonane zgodnie z warunkami technicznymi, istniejącymi normami, świadectwami dopuszczenia do eksploatacji.

11.Organizacja pracy i dobór sprzętu muszą zapewnić bezpieczeństwo ruchu pociągów oraz osób znajdujących się na terenie wykonywania prac.

12.Właścicielem wszystkich powstałych odpadów jest Wykonawca, na którym spocznie obowiązek ich właściwej zbiórki, magazynowania, transportu i utylizacji. Właścicielem odzyskanego podczas prac złomu jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną, za ewentualne szkody dla środowiska naturalnego wynikające z niewłaściwego sortowania, transportu lub okresowego składowania i magazynowania powstałych w wyniku realizacji zadania odpadów.

13.Wymagania w zakresie prowadzenia gospodarki odpadami oraz sposób postępowania z materiałami z demontażu reguluje Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-1 oraz Instrukcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotycząca gospodarki odpadami dla Wykonawców Is-3.

Wytyczne postępowania ze złomem w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Instrukcja Im-2, Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Im-3 oraz, Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót Im-4.

14.Wykonawca odpowiada za zabezpieczenie terenu wykonywania prac przed osobami postronnymi.

15.Wykonawca oświadcza, że posiada odpowiednią wiedzę, umiejętności oraz doświadczenie niezbędne do świadczenia Usług.

**6. Odbiór wykonania usługi**

1.Po całkowitym wykonaniu Usługi i innych czynności objętych przedmiotem Umowy Usługi i inne czynności objęte przedmiotem Umowy będą podlegały odbiorowi końcowemu. Wzór protokołu odbioru końcowego stanowi Załącznik do Umowy.

2. Po częściowym wykonaniu Usługi stanowiących roboty branży urządzeń srk przed odbiorem końcowym będą dokonywane odbiory techniczne i eksploatacyjne. Wzór protokołu odbioru technicznego i eksploatacyjnego stanowi Załącznik do Umowy.

3. Poza odbiorami technicznym i końcowym, odbiorom w trakcie wykonywanej Usługi będą podlegały te z robót, które stanowią roboty zanikające lub ulegające zakryciu. Wzór protokołu odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu stanowi Załącznik do Umowy.

4. Odbiory będą przeprowadzane w oparciu o pisemne zgłoszenie Wykonawcy zakończenia robót lub ich części, oraz w oparciu o potwierdzenie gotowości do odbioru przez wyznaczonego pracownika Zamawiającego.

5. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie o gotowości do dokonania danego odbioru wyszczególniając roboty i inne czynności, które będą przedmiotem danego odbioru. Zgłoszenie o gotowości powinno być poprzedzone protokołem odbioru wewnętrznego potwierdzonym przez wyznaczonego pracownika Zamawiającego. Strony dopuszczają przekazanie zawiadomienia za pośrednictwem faksu lub poczty e-mail.

6. Konkretny dzień i godzina dokonania odbioru zostanie wyznaczona przez Zamawiającego, o czym Wykonawca zostanie powiadomiony w formie pisemnej lub dodatkowo również za pośrednictwem poczty e-mail lub faksu, z zastrzeżeniem ust. 7, ust. 9.

7. Odbiory częściowe (techniczne) oraz odbiór końcowy zostaną rozpoczęte w ciągu 7 dni od dnia otrzymania pisemnego zawiadomienia Wykonawcy o jego gotowości do odbioru.

**Wykaz aktów prawnych:**

Wszystkie prace muszą być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności   
i stosownie do wymagań przepisów, Rozporządzeń, BHP obowiązujących na PKP   
i w budownictwie:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 20,19 r. poz. 1186, z późn. zm.)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa   
   i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401)
3. Ustawa o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 797)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U.2014.720 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202 poz. 2072);
6. Ie-5 ( E-11) Instrukcja o zasadach utrzymania, sprawdzania i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym, Zarządzenie Nr 497/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 2 czerwca 2015r. z późn. zm
7. Ie-6 ( WOT-E12) Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym, Załącznik do Uchwały Nr 10782024 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 listopada 2024r.
8. Wytyczne techniczne budowy sterowania ruchem kolejowym Ie-4 (WTB-E10) (Zał. nr 3 do Uchwały Nr 870/2019 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. z dnia 30 grudnia 2019r.)
9. Warunki bezpiecznej instalacji i eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Ie-100a.
10. Wymagania techniczne dla zapewnienia ochrony przed przepięciami i od wyładowań atmosferycznych urządzeń sterowania ruchem kolejowym, łączności i dSAT Ie-120
11. Warunki bezpiecznej instalacji i eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.Ie-119
12. Wytyczne dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych Ie-108

13) Ibh-105 Zasady bezpieczeństwa pracy obowiązujące na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. podczas wykonywania prac inwestycyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników podmiotów zewnętrznych,

14) Zasady wstępu na obszar kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – Id-21

15) Im-3 Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

16) Im-4 Instrukcja kwalifikowania materiałów pochodzących z działalności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dla Wykonawców robót

17) Is-3 Instrukcja PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczącej gospodarki odpadami dla Wykonawców.

**Lista powyższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym.**

**Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych niż wymienione powyżej, jeśli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia**